**«УПРАВЛЕНИЕ СПЕЦМАШИНАМИ ПО ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОЙ**

**ЗАЩИТЕ ВС»**

**(категория по SAE AS6286A DI-L10)**

**(16 часов / 2 дня)**

**по учебной дисциплине**

**«ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»**

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

| №  п/п | Наименование разделов и тем | Всего,  час. | В том числе | | | Форма контроля |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ДОТ и ЭО | Т | ПЗ |
| 1 | **Раздел 1.**  **Действующие стандарты, руководящие документы и рекомендации в сфере ПОЗ ВС** | **1,0** | **1,0** | **-** | **-** |  |
| Тема 1.1 Международные документы | 0,5 | 0,5 | - | **-** |  |
| Тема 1.2 Документы РФ и внутренние нормативные | 0,5 | 0,5 | - | **-** |  |
| 2 | **Раздел 2.**  **Противообледенительные процедуры, общие и специфические требования при ПОЗ типов ВС, использование горячего воздуха** | **1,0** | **1,0** | - | **-** |  |
| Тема 2.1 Понятие удаления обледенения и защиты ВС от обледенения, методы ПОЗ ВС, | 0,5 | 0,5 | - | **-** |  |
| Тема 2.2 Использование ПОЖ при одно и двухступенчатой обработке | 0,2 | 0,2 | - | **-** |  |
|  | Тема 2.3 Перечень типов ВС, к приему которых допущен аэродром. Особенности обработки ВС разных типов | 0,3 | 0,3 | - | **-** |  |
| 3 | **Раздел 3.**  **Конструкция ВС и критические поверхности ВС** | **0,5** | **0,5** | **-** | **-** |  |
| Тема 3.1 Основные элементы конструкции ВС, различные конструктивные решения типов ВС (расположение двигателей, хвостового оперения). | 0,2 | 0,2 | **-** | **-** |  |
| Тема 3.2 Определение критических поверхностей ВС (передняя кромка крыла, элероны, закрылки и т.д.) | 0,2 | 0,2 | **-** | **-** |  |
|  | Тема 3.3 Другие критические элементы ВС (Двигатели, ВСУ, датчики, антенны, порты). Области ВС ограниченного применения ПОЖ. | 0,1 | 0,1 | **-** | **-** |  |
| 4 | **Раздел 4.**  **Оборудование и инфраструктура для ПОЗ ВС в условиях текущей деятельности** | **1,0** | **1,0** | **-** | **-** |  |
| Тема 4.1 Спецмашины ПОЗ ВС. Конструкция и эксплуатация | 0,5 | 0,5 | **-** | **-** |  |
| Тема 4.2 Расположение мест заправки спецмашин горячей водой и ПОЖ | 0,2 | 0,2 | **-** | **-** |  |
|  | Тема 4.3 Назначение, устройство и правила работы на складе ПОЖ | 0,3 | 0,3 | **-** | **-** |  |
| 5 | **Раздел 5.**  **Ограничения, предостережения и человеческий фактор. Меры по обеспечению охраны труда и техники безопасности, соблюдаемые персоналом с учётом факторов опасности** | **1,0** | **1,0** | **-** | **-** |  |
| Тема 5.1 Человеческий фактор. Описание модели SHELL и «грязной дюжины» | 0,3 | 0,3 | **-** | **-** |  |
| Тема 5.2 Требования охраны труда при выполнении процедур ПОЗ ВС. Карта идентификации опасностей. | 0,4 | 0,4 | **-** | **-** |  |
|  | Тема 5.3 Безопасность полетов. Предотвращение повреждения ВС, система добровольных сообщений, выявление опасностей и управление рисками | 0,3 | 0,3 | **-** | **-** |  |
| 6 | **Раздел 6.**  **Аварийные процедуры** | **1,0** | **1,0** | **-** | **-** |  |
| Тема 6.1 Действия при отказе систем спецмашин. Информирование линейного руководителя и диспетчера. | 0,5 | 0,5 | **-** | **-** |  |
| Тема 6.2 Конструктивные элементы спецмашин, предусмотренные на случай аварийной ситуации. Порядок работы с аварийными системами спецмашин | 0,5 | 0,5 | **-** | **-** |  |
| 7 | **Раздел 7.**  **Код ПОЗ ВС и процедуры коммуникации** | **0,5** | **0,5** | **-** | **-** |  |
| Тема 7.1 Состав кода ПОЗ ВС. назначение, процедура передачи экипажу | 0,2 | 0,2 | **-** | **-** |  |
| Тема 7.2 Процедуры коммуникации до обработки ВС, во время обработки, и после обработки | 0,3 | 0,3 | **-** | **-** |  |
| 8 | **Раздел 8.**  **Местные правила и ограничения** | **0,5** | **0,5** | **-** | **-** |  |
| Тема 8.1 Места стоянок предназначенные для ПОЗ ВС. | 0,3 | 0,3 | **-** | **-** |  |
| Тема 8.2 Ограничения по применению ПОЖ на других МС и перронах | 0,2 | 0,2 | **-** | **-** |  |
| 9 | **Радел 9.**  **Операционные процедуры аэропорта** | **1,0** | **1,0** | **-** | **-** |  |
| Тема 9.1 ПОЗ ВС с запущенными двигателями | 0,5 | 0,5 | **-** | **-** |  |
| Тема 9.2 ПОЗ ВС на МС | 0,3 | 0,3 | **-** | **-** |  |
| Тема 9.3 Общие процедуры наземного обслуживания ВС | 0,2 | 0,2 | **-** | **-** |  |
| 10 | **Раздел 10.**  **Общие процедуры и требования авиакомпаний** | **0,5** | **0,5** | **-** | **-** |  |
| Тема 10.1 Стандартные процедуры ПОЗ ВС в аэропорту | 0,3 | 0,3 | - | **-** |  |
| Тема 10.2 Специфические требования авиакомпаний при ПОЗ ВС. Влияние этих требований на операционную деятельность. | 0,2 | 0,2 | - | **-** |  |
| 11 | **Промежуточный контроль** | **2** | **-** | **-** | **2** | Тестирование |
| 12 | **Раздел 11**.  **Практическая подготовка на учебном ВС** | **4** | **-** | **-** | **4** | Зачет |
| Тема 11.1 Изучение конструкции спецмашины и аварийных систем. | 0,5 | - | - | 0,5 |  |
| Тема 11.2 Маневрирование возле учебного ВС | 3,5 | - | - | 3,5 |  |
| **Итоговый контроль** | **2** | - | - | 2 | Письменный  экзамен |
| **Всего** | **16** | **8** | - | **8** |  |